

ISAAC GRAVITON

NEDERLANDSE KLASBAK

Als er één merk is dat je niet kunt beschuldigen van te wilde designs, dan is het wel het Nederlandse Isaac, dat zweert bij strakke lijnen en de kleuren zwart en wit. Hun specialiteit is carbon, maar met de Graviton leveren ze ook een licht aluminium frame af.

Met het gewicht zit het in elk geval goed. Veel mensen kennen aluminium als het zware framemateriaal waarmee hun eerste fiets was gemaakt. Dat soort fietsen komt dan met een zware carbon-alu voorvork en dan krijg je een log en weinig inspirerend geheel. Haal je dat idee uit je hoofd en kijk je met een frisse blik naar deze Graviton en de andere aluminium topfietsen, dan zul je zien dat aluminium wel licht kan zijn, wel levendig, stijf en zelfs relatief comfortabel. Voor je overstapt naar een carbon frame met een mindere afmontage verdient deze Isaac dus zeker je aandacht. De Nederlanders monterden ook een lichte, full carbon voorvork, zodat het stuurgedrag kan worden omschreven als strak en lichtvoetig – helemaal zoals je kunt verwachten van een moderne fiets.

Van ver zou je door de gladde buisovergangen kunnen denken dat het een carbon frame is, en van dicht merk



je de mooie lasnaden: geen slordig laswerk dus. Daarnaast heb je bij alu het voordeel dat je bij een lichte val het frame niet meteen naar de vuilnisbak moet verwijzen vanwege een scheur, want vaak kun je met een kleine bluts gewoon blijven doorfietsen.

10 OP 10 VOOR 105

De geometrie zit tussen agressief en relax in. Je kunt diep genoeg zitten als je dat wil, of meer rechtop met een aanvaardbare hoeveelheid spacers. Toch niet helemaal tevreden over het comfort? Dan kun je de alu zadelpen nog vervangen door een carbon exemplaar dat iets meer meegeeft.

Voor minder dan 1400 euro krijg je een complete Shimano 105-groep – meer kun je als recreant of beginnende renner niet wensen. De snelheid en vloeiendheid van het schakelen zijn er enorm op vooruitgegaan tegenover de vorige versie en ook het remmen staat op een hoger niveau. Je kunt nu ook bij het vierarmse 105-crankstel alle kettingbladen (compact, cross of standaard) monteren, zodat je naar keuze kunt wisselen tussen een 53-39 voor je vlakke ritten en je 50-34 voor de bergen.

CONCLUSIE

We vonden het zelf in elk geval geen straf om tijdens de uitgebreide testperiode te moeten overstappen van een carbon fiets naar deze meer betaalbare alu racer. Past deze fiets binnen je budget, dan ga je je de aankoop van deze klasrijke en snelle Graviton zeker niet beklagen. Wil je net iets meer? Dan biedt Isaac ook uitvoeringen met Ultegra en Campa Athena aan.

SPECIFICATIES

FRAME/VOORVORK: ISAAC ADVANCED ALU TECH/ISAAC FULL CARBON
GROEP: SHIMANO 105
STUUR/STUURPEN: ISAAC
ZADEL/ZADELPEN: ISAAC
WIELEN/BANDEN: SHIMANO RST1/SCHWALBE DURANO
MATEN: 47, 50, 52, 54, 56, **58**, 60, 63
GEWICHT/PRIJSCAARTJE: 8,6 KG/1.380 EURO
INFO: WWW.ISAAC-CYCLE.COM

